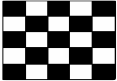


基本的な旗の意味

信号の種類	意味	出されるケース	ライダーの反応
 チェッカー	競技終了 練習走行終了	・競技終了・練習走行終了 ・走行クラス交替	コントロールライン通過後規則に従い 徐行してピットへ戻る
 黄旗	静止…危険 振動…非常に危険	・静止時は危険予告 ・振動時はコース上で事故発生 危険状態又は障害物あり	黄旗を確認した時点で追い越し禁止 振動時はスピードダウン又は 停止準備をする
 FCY + 黄旗 フルコースイエロー	コース内で事故 非常に危険	・コース上で事故発生 危険状態又は障害物あり ・コース設備を安全な状態に復帰させる	黄旗&FCY ボードを確認した時点で 全車両は時速 30km の速度制限を守り 追い越しやピットインが禁止です。
 赤旗	全車走行停止	・大事故や悪天候等 安全上の理由による走行停止 ・ミススタート	最大限の注意をもってエスケープ ゾーンなどの安全な場所に 停止する又はピットに帰還する
 黒旗	ピットイン指示	・マシントラブル、規定違反、 危険走行等へのピットイン指示	次の周でピットインし、 オフィシャルの指示を受ける

走行車両 規則

1) 保安部品の取り外し又はテーピングをすること

必ず取り外す部品	取り外し又はテーピング部分
①センター・サイドスタンド ②サイドミラー・キャリア・ナンバープレート ③その他突起物・カウルステーが むき出しの場合は養生する。 ④12 インチ車両はステップを短くすること	①ヘッドライト・テールランプ ②左右前後のウィンカー ③その他、転倒時割れるものすべて

- 2) オイルの給油キャップ及びドレンボルトはワイヤーロックをする。
- 3) 転倒時にキャブレターからガソリンがこぼれると大変危険ですので、
キャブレターにはキャッチタンクを付けること。
- 4) 4 スト車両はアンダーカウルを装着していない車両の走行は不可です。
4 スト車両のアンダーカウルの装着は義務とします。底の穴もふさいでいること、
カウル出口の立ち上がり加工が施されていること。

ゼッケン装着場所について



サイズ：縦 20 cm前後・横幅 8 ～ 15 cm前後

位置：車両の前面・両側面の計 3 か所



素材：ステッカーで表示

色：車両の色と被らず、視認できる色