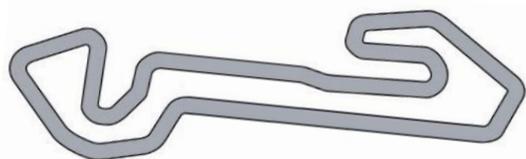


# 2025 SL KART MEETING 生駒シリーズ特別規則書 公示(1/31)

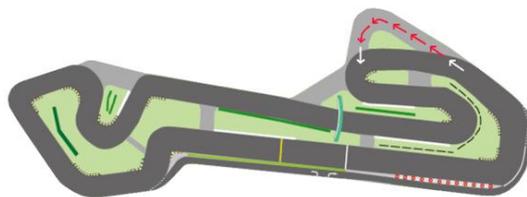
本大会は、日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則および国際カート規則、ならびにそれに準拠したJAF国内競技規則およびJAF国内カート競技規則・SLカート規則・本大会特別規則書に従って開催される。

## 第一章 大会開催に関する事項

第1条：■大会役員及び競技役員、当日公式通知。使用するコースレイアウトが変わる場合はエントリー募集要項にて通知。



■ 通常コースレイアウト



■ ロングコースレイアウト 3コーナー奥の部分を使用

※通常スポーツ走行日に練習枠あり

第2条：■大会事務局 名称：スポーツランド生駒

住所：〒575-0014 大阪府四條畷市上田原 1139 TEL:0743-73-2484

第3条：■大会主催：スポーツランド生駒オフィシャルクラブ (SIOC)

■大会場所：スポーツランド生駒

■開催日

第1戦 3月2日

第2戦 4月27日 ERKCUP 併催

第3戦 7月13日

第4戦 8月17日

第5戦 10月12日

第6戦 11月23日

**SLO**  
**SL KART MEETING**  
**2025 RACE SCHEDULE**

RD.1	3/2
RD.2	4/27
RD.3	7/13
RD.4	8/17
RD.5	10/12
RD.6	11/23

## 2025 SLカートミーティング競技規則・車両規則 (←クリック)

### 2025 の主な変更点と注意点

フロントフェアリング 脱落の場合、当該ヒートに 5 秒加算。 予選、決勝のみ適応し、重量車検前に点検します。 蹴る等の違反行為が見られた場合レース失格

・レーシングマットの装着されていた場合もアスファルトにオイル漏れのあった場合 **理由にかかわらず1か所3万円徴収**いたします (2025 も継続)

・大会においてカデットオープンクラスは主催者より配布されるジョイントキャブレターの装着をしなければならない。参加受付時に抽選によって配布となり、装着を拒否する事は認められない。また、朝の公式車検までに装着すること。大会後、ジョイントキャブレターを車検場へ返却すること。(マニホールドガスケットは各自ご用意ください)

- ・エンジンオイル CIK 公認オイルまたは SLO 認定オイルを使用可 (2024 年より)
- ・スキッシュエリアの規定 全クラスでスキッシュエリアの確保が規制されます (2024 年より)
- ・YAMAHA スーパーSS クラスの最低重量は 153 kg (2024 年より)
- ・マフラー本体は CIK ならびに JAF の刻印がある 7YA 型とします
- ・タイヤ位置については、前後輪ともカウル外装品より外に出ている事とする (キッズカートクラスは対象外とする)
- ・ドライバーおよびチーム関係者の暴言、暴力行為、オフィシャル指示を故意に無視した行為およびオフィシャルへの暴言、威嚇については当該ドライバーは競技会失格とする
- ・決勝レース後、ウィニングランを行いますので優勝者は第 5 コーナーの係員からチェッカーフラッグを受け取りコース 1 周ウィニングランを行ってください (優勝者はウィニングラン後に重量測定を行います)

### ■開催クラス

S L シリーズ： YAMAHA SS, YAMAHA スーパーSS, YAMAHA カデットオープン

### ■その他のレース

キッズカート：フレッシュマン, エキスパート, TRY ガゼール、

その他：YAMAHA チャレンジ, MZ200 スプリント, ERKCUP、生駒 X30, キッズ・ジュニアトレーニング

※キッズカートクラスは 2025 生駒キッズカートシリーズ特別規則書も参照ください

※MZ クラス規則は費用面、安全性、地域事情を考慮し主催者は使用タイヤの変更を認める場合がある。

※4/27 は ERKCUP 併催とする。

### ■タイムスケジュール

AM6:00 ゲートオープン

AM7:00~AM8:00 受付/車検

AM8:00~ドライバーズミーティング

※その他は公式通知にて公示

第 4 条：

### ■競技の名称、種目、クラス区分の格式

名称：2025 SL KART MEETING 生駒シリーズ

種目：スプリントレース 格式：クローズド

## 第二章 競技参加に関する事項

第 1 条：■エントリーの受付



1. 郵送申し込み 開催日の1ヶ月前から1週間前までの消印。締切後は事務手数料 3,000 円が加算されます。

郵送先 大会事務局に同じ (スポーツランド生駒)

2. コース受付 大会場所に同じ

3. インターネットエントリーフォームから申込と決済

#### ■エントリー用紙

**エントリー用紙**は所定の様式を受付窓口にて配布しております。毎年、初回にご記入いただきますと次戦より記入が不要。

**車両申告書**につきましては大会当日にご記入いただき、車検場にお持ちいただきます。

第2条: ■エントリーフィー (※マイポルダーをお持ちの方は-1,000円)

クローズド ¥13,000

キッズカート (デリバリーE/G代込) ¥18,000

キッズカートフレッシュマン ・トレーニング ¥13,000

**レンタルポルダーの方は別途マイホルダーをご購入ください。**

第3条: ■エントリー資格

1. フレッシュマン及びチャレンジクラスは1位2回以上獲得で次回より同クラスに出場できない。

2. EXクラスからフレッシュマンへの変更は禁止する。

### 第三章 競技に関する事項

第1条: ■タイムトライアル

1. 全てのドライバーは、第一ヒートのグリッドポジションを決定する為のタイムトライアルに参加しなければならない。

2. 同タイムの場合は先にタイムを記録した者を優先する。

第2条: ■周回数

各クラス原則として予選10周、決勝15周とする。

### 第四章 成績及び賞典に関する事項

参加台数3台以下: 各クラス1位 (正賞と副賞)

参加台数10台以下: 各クラス1~3位 (正賞と副賞)

参加台数11台以上: 各クラス1~3位 (正賞) 1~5位 (副賞)

賞典の対象は決勝において完走 (完走扱い含む) したドライバーに限る。

賞典について

■シリーズチャンピオンには副賞を進呈 (副賞は年間参加台数により選定とする)

(注: 年間無料走行券およびYAMAHAエンジンの進呈はありません)

■有効ポイントは6戦中5戦とする。

■最終戦のポイントは1.5倍とする。

■シリーズ賞典は5戦以上成立すること。且つ、参加台数延べ40台以上。

## 2024年度 シリーズチャンピオン



## コースレコード 2024/12/22 更新

2022.6	75 丁	37.743	山口 伊織	キッズカート GXH50
2024.5	64 丁	38.346	本多 諒宏	キッズカート GXH50
2021.2	31.364	石部 壮太郎	YAMAHA カデット オープン	YH
2023.4	31.693	種田 隆威	YAMAHA カデット オープン	DL
2019.3	30.294	平野 伸一	YAMAHA スーパー SS	BS
2023.3	30.548	紀平 晶希充	YAMAHA スーパー SS	DL
2018.12	30.024	津野熊 凌大	YAMAHA SS	BS
2023.3	30.461	原田 尚弥	YAMAHA SS	DL