

2025年 SL カートミーティング生駒シリーズ キッズクラス 特別規則書

1.参加費

トレーニングクラス	<u>12,000円</u>	レンタルポンダー	1,000円
フレッシュマンクラス	<u>12,000円</u>	レンタルポンダー	1,000円
エキスパートクラス	<u>17,000円</u>	レンタルポンダー	1,000円 (レンタルエンジン込み)

(※マイポンダーをお持ちの方はレンタルポンダー料1,000円はかかりません)

2.参加定員

- ① フレッシュマンクラス 25台
エキスパートクラス 19台
- ② 参加定員が4台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない
- ③ エキスパート・フレッシュマンどちらかのクラスが3台未満の場合、混走とします。その際の周回数は主催者判断により決まります。

3.エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う (エンジンの交換は車検長が認めた場合に限る)

4.得点

SLシリーズ規定に準ずる。フレッシュマンはシリーズの対象にならない

5.公式練習とタイムトライアル(TT)

- 1 公式練習に連続してタイムトライアルを行います
- 2 公式練習とタイムトライアル(TT)の途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認めます。
同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない

6.予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い者順める。
同タイムの場合はセカンドタイムの良い方の順番となる

7.決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのスタートポジションの順番が決まる

8.スタート方式

- ① スタンディングスタート
- ② 予選はウェイティンググリッドよりコース上に入り、スタートライン手前の各自グリッドポジションに整列 (エンジン停止) した後に1周のフォーメーションラップを行う、各自のポジションに戻れば (エンジンは停止しない) スタートとなる
- ③ スタート合図は**シグナル (信号機) スタート**とする
- ④ 決勝はコース上にカートを運び、1周のフォーメーションラップの後**シグナルスタート**となる
- ⑤ フォーメーションラップ中は追い越し禁止
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない
- ⑥ フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。
メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある
- ⑦ フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。
後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードよりスタートする事ができる
尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない
- ⑧ レンタルエンジンはパドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止

- ⑨ 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止（フレッシュマン、エキスパート）

9.燃料

エキスパートクラス 主催者側支給の燃料を使用すること（封印済）

10.車両規定（別表No-1を参照）

- 1 フレームの改造は禁止（シートステーは除く）
- 2 チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事
エンジン側のドライブスプロケットは上、横から見てはいけない
- 3 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- 4 フロアパネルはアルミに限る（純正部品より薄い肉厚は禁止）
- 5 エンジン側のサイドカウルに排気用ダクトを取付けてもよい
その場合マフラーより2cm以上の隙間がある事
ダクト径は50Φmm以下
- 6 タイヤ位置の規定については、キッズカートクラスは対象外とする

11.スプロケット

スプロケットの歯数は固定

GXH-50 エンジン側 10 丁 リヤスプロケット 64T 2023/06/05

12.タイヤ空気圧

前後ともに3Bar以下



車輛規則表 (別表 No-1)

クラス	エンジン		シャーシー			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュユマン	GXH-50	改造禁止	一般市販している キッズカート	25Φ	改造変更は認めるが危険となる改造は認めない、車検員の判断に委ねる	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンマウント ・リヤシャフト ・リヤシャフトベアリング ・リヤシャフトベアリングホルダー ・スプロケット ・スプロケットハブ <ul style="list-style-type: none"> ・ホイール (フロントハブ仕様不可) ・リヤホイールハブ ・タイロッド ・タイロッドエンド ・ベアリング類 <ul style="list-style-type: none"> ・ボルト、ワッシャー、ナット類 ・ハンドル ・フロアパネル
	改造禁止 GXH-50 プラグ C5HSB	改造禁止				
エキスパート	<u>GXH-50</u> レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
	アルミに限る	DUNLOP			ライセンス必要
フレッシュユマン	ドライタイヤ用 フロント 120m/m以下 リヤ <u>150~180</u> m/m レインタイヤ用	ドライタイヤ SLJ フロント 10×3.60-5 291975 リヤ 11×5.00-5 241835	76kg	4歳以上	キッズ ライセンス <u>各コース キッズライセンス</u>
	エキスパート	レインタイヤ SLW2 フロン 10×4.50-5 リヤ 11×6.50-5	<u>7.6kg</u>		



— 競い合い！教え合い！助け合い！ —

4さいからはじめるモータースポーツ

Come and join us!



birel

お問い合わせ・お申込み
スポーツランド生駒