

2024年 SL カートミーティング生駒シリーズ キッズクラス 特別規則書

1.参加費

トレーニングクラス 12,000円 レンタルボンダー 1,000円
フレッシュマンクラス 12,000円 レンタルボンダー 1,000円
エキスパートクラス 17,000円 レンタルボンダー 1,000円(レンタルエンジン込み)
(※マイボンダーをお持ちの方はレンタルボンダー料1,000円はかかりません)

2.参加定員

- ① フレッシュマンクラス 25台
エキスパートクラス 19台
- ② 参加定員が4台に満たない場合は不成立とし、得点換算の対象にならない
- ③ エキスパート・フレッシュマンどちらかのクラスが 3台未満の場合、混走とします。その際の周回数は主催者判断により決まります。

3.エンジン抽選

当日の受付時にエキスパートクラスのエンジン抽選を行う(エンジンの交換は車検長が認めた場合に限る)

4.得点

SLシリーズ規定に準ずる。フレッシュマンはシリーズの対象にならない

5.公式練習とタイムトライアル(TT)

- ① 公式練習とタイムトライアルは別々に行われる
公式練習の走行時間は各大会の公式タイムスケジュールに基づいて行われる
- ② タイムトライアル(TT)は5分間で行われる
途中でピットインしたドライバーはその時点でタイムトライアル終了となり、再スタートはできない
- ③ 公式練習とタイムトライアル(TT)の途中でコース上で停止した場合、オフィシャルの補助による再発進を認める。
同時に複数の車両が停止した場合、補助の順番に対しての抗議は一切できない

6.予選ヒート

予選ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの速い者順となる
同タイムの場合はセカンドタイムの良い方の順番となる

7.決勝ヒート

予選ヒートの結果順により決勝ヒートのスタートポジションの順番が決まる

8.スタート方式

- ① スタンディングスタート
- ② 予選はウェイティンググリッドよりコース上に入り、スタートライン手前の各自グリッドポジションに整列(エンジン停止)した後に1周のフォーメーションラップを行う、各自のポジションに戻れば(エンジンは停止しない)スタートとなる
- ③ スタート合図はシグナル(信号機)スタートとする
- ④ 決勝はコース上にカートを運び、1周のフォーメーションラップの後シグナルスタートとなる
- ⑤ フォーメーションラップ中は追い越し禁止
前車が止まったり、止まりそうな場合はその限りではない
- ⑥ フォーメーションラップ中に停止した場合、オフィシャルの補助により、再スタートできる。

メカニカルトラブルの停止は再スタートできない場合がある

- ⑦ フォーメーションラップの時にコース上でエンジンが始動できない場合はピットスタートとなる。後方車両が1コーナー通過後にオフィシャルの指示に従いピットロードよりスタートする事ができる尚、先頭車両が6コーナーを過ぎた時点でピットスタートはできない
- ⑧ レンタルエンジンはパドック、ピット内で高回転の空ぶかしは禁止
- ⑨ 各ヒート前にリヤを持ち上げての空ぶかしは禁止(フレッシュマン、エキスパート)

9.燃料

- ① 燃料は主催者側支給の燃料を使用する事(フレッシュマン、エキスパート)
- ② 燃料の補給は昼休み中、もしくは決勝のコースイン前に行う

10.車両規定(別表No-1を参照)

- ① フレームの改造は禁止(シートステーは除く)
- ② チェーンガードは必備、上から見てチェーンが見えてはいけない
巾4cm以上のチェーンガードを取り付ける事
エンジン側のドライブスプロケットは上、横から見てはいけない
- ③ 部品類はカーボン、マグネシウム、チタンは使用禁止
- ④ フロアパネルはアルミに限る(純正部品より薄い肉厚は禁止)
- ⑤ エンジン側のサイドカウルに排気用ダクトを取付けてもよい
その場合マフラーより2cm以上の隙間がある事
ダクト径は50φmm以下
- ⑥ タイヤ位置の規定については、キッズカートクラスは**対象外**とする

11.スプロケット

スプロケットの歯数は固定

GXH-50 エンジン側 10 丁 リヤスプロケット 64T 2023/06/05

12.タイヤ空気圧

前後ともに3Bar以下



2024年 キッズカートシリーズ規則書



車輛規則表 (別表 No-1)

クラス	エンジン		シャーシ			
	GXH-50	キャブレター	機種	リヤシャフト	ブレーキ	交換可能部品
フレッシュユマン	GXH-50	改造禁止	一般市販している キッズカート	25Φ	改造変更は認めるが危険となる改造は認めない、車検員の判断に委ねる	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンマウント ・リヤシャフト ・リヤシャフトベアリング ・リヤシャフトベアリングホルダー ・スプロケット ・スプロケットハブ ・ホイール (フロントハブ仕様不可) ・リヤホイールハブ ・タイロッド ・タイロッドエンド ・ベアリング類 ・ボルト、ワッシャー、ナット類 ・ハンドル ・シート ・フロアパネル
	改造禁止 <u>GXH-50</u> <u>プラグ</u> <u>C5HSB</u>	改造禁止				
エキスパート	<u>GXH-50</u> レンタル	レンタル				

クラス	ホイール	タイヤ	最低重量	年齢	出場資格
		アルミに限る	DUNLOP		
フレッシュユマン	ドライタイヤ用 フロント 120m/m以下 リヤ <u>15.0 ~ 18.0</u> m/m レインタイヤ用	ドライタイヤ SLJ フロント 10×3.60-5 291975 リヤ 11×5.00-5 241835	76kg	4歳以上	キッズ ライセンス <u>各コース</u> <u>キッズライセンス</u>

2024年 キッズカートシリーズ規則書

エキスパート	フロント 130m/m以下 リヤ 180m/m	レインタイヤ SLW2 フロン 10×4.50-5 リヤ 11×6.50-5	7.6kg			
--------	--------------------------------------	---	-------	--	--	--



— 競い合い！教え合い！助け合い！ —

4さいからはじめるモータースポーツ

Come and join us!



74 Daijuro



B25



L28 TRY

birel

お問い合わせ・お申込み
スポーツランド生駒