

2018 Race de SODI 規則書

※Race de SODI はSWS対象レースとなります

Race de SODI は参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催されます。参加資格は満15歳以上で、この大会を安全に素直に楽しめる方。周りの状況が十分に確認出来る方で40秒より速いタイムで走行できる方。ビギナーから上級者まで参加されますので慣れている諸先輩方は優しくビギナーへのアドバイス等をしてください。過激なレース行為や無理な追い越しは自己のみならず他人までも危険に至らしめる事になります。参加される皆様はご自分の範囲でドライビングとレースを楽しんでください。また、フラッグサイン等の最低限ルールはこの規則書に記載しておりますので十分にご理解の上ご参加ください。

※エキスパートの方も参加いただけますが当レースの趣旨を十分にご理解頂きますようよろしくお願いいたします。

※15才以下の場合でも主催者が参加を許可したドライバーはSWSポイント対象外にて参加を認める場合があります。

《Race de SODI スプリント》

◇イベントの名称「Race de SODI SPRINT」

◇開催日程

2018 TOYOPET SL KART MEETING 生駒シリーズと同時開催

R d. 1-2 3月 4日(日)

R d. 3-4 4月 8日(日)

R d. 5-6 5月27日(日)

R d. 7-8 7月 8日(日)

R d. 9-10 9月 9日(日)

R d. 11-12 12月 2日(日)

◇使用車両 SODI RX-7 (HONDA GX270)



《Race de SODI 耐久》

◇イベントの名称「Race de SODI Endurance」

◇開催日程

R d. 1 3月 4日(日)

R d. 2 4月 8日(日)

R d. 3 5月27日(日)

R d. 4 7月 8日(日)

R d. 5 9月 9日(日)

R d. 6 12月 2日(日)

◇使用車両 SODI RX-7 (HONDA GX270)

◇定員 1チーム：2名～4名



◇開催の有無およびキャンセル

雨天決行。また、参加者の都合によるキャンセルにつきましては参加費を返却いたしませんのでご了承ください。

天候により、スケジュールの変更やセッションが大幅に変更になる場合があります

※シリーズポイントは決勝のスタートを切った方に与えられます。

※同点の場合の優先順位は、①上位入賞回数が多い方②出場回数の多い方③最終戦が上位の方となります。

参加台数によりポイントは異なります。

表彰者にはトロフィー、副賞あり。

※SODI SPRINT 生駒シリーズ賞典は近畿地域カートレース合同表彰式招待

※SODI WORLD SERIES ポイント表

<http://www.sodiwseries.com/en/race-points-simulator-sws.html>

【スタート方式】

スプリント

全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。

全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

耐久

ルマン式スタートにてスタートします。

60分の耐久レースとしスタートから60分後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

【耐久 レース方法】

①練習走行・自由参加（有料）

②決勝 60分の耐久レースとします、進行状況および諸事情により時間が縮小される場合があります。

【ピットエリア】

①所定のピットエリア、給油エリア以外でのカート修理・整備は禁止となります。

②ドライバーチェンジはピットエリア前にて行ってください。

③ピットエリアからピットアウト時に走りながらのチェーンオイル塗付は禁止します。

【ドライバー交代】

レース中のドライバー交代は全チーム1回以上行なうものとし、チームの平均体重によりピット回数が異なります。

（装備体重）

・70kg～1回

・64kg～69kg 2回

・～63kg 3回

各ドライバーは合計で最低10分以上の走行を行う事

ドライバーチェンジが規定回数に満たないチームはペナルティーとして失格となります。

※ドライバーチェンジは必ずエンジンを停止し、所定の場所にて行なってください。

また、エンジンの停止、再始動はチーム内で行なってください。

【カートの注意点】

1) 縁石の使用禁止をする。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティーの対象とする。

2) カートのセッティング変更は原則として行ないません。

3) 練習、レース中(フォーメーションラップを含む)、スピン等で車両が停止した場合は、他を妨害することなく、後続車両通過後、またはコース委員の指示があり、自力で再発進できる場合のみレースに復帰できるものとする。但し、カートから降車することは認められない。復帰するための最小限の方向転換は認められる。

【シリーズポイントの導入】

年間のシリーズポイントによりシリーズチャンピオンを決定します。全6戦中4戦を有効とします。

シリーズ戦ランキングは同一シリーズ戦の全有効ポイントを合計し得点の多い順に上位とする。

- (1) 同点になった場合は上位入賞回数の多い者としてします。
- (2) (1) でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- (3) (2) でも決定できない場合は最終戦に近い大会での順位とします。

耐久シリーズポイントは下記の表の通りとします

順位	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
ポイント	25	22	20	18	16	14	12	10	8

【ペナルティー】

①走行中の危険行為（プッシングやブロッキング）：危険行為はペナルティーの対象とし、程度によりピットストップペナルティーもしくは失格とします。

②ピットロード通過：ピットロード通過は最徐行とし追い越しも禁止する。当日はピットロードにパイロンによるシケインを設置します。パイロンタッチ、タイヤロックはペナルティーとなりますのでご注意ください。

徐行とはすぐに安全に止まれる速度でピット入口のパイロンシケインで減速した速度違反者にはペナルティーを課します。その他の場所の速度超過はオフィシャル2名の判断とします。

① ペナルティー提示方法：

ペナルティー対象が発生した場合はコース上メインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインし、オフィシャルの指示を受けてください。

※ペナルティーストップでピットインの際は、他のすべての作業ドライバー交代は行なえません

② リタイア：

走行中、カートを破損した場合は修理を行います。修理はスタッフがいき、修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備（ヘルメット等）を外さないでください。

マシントラブルの場合はスペアと交換しますのでオフィシャルの指示に従ってください。

スペアマシンがない場合は可能な限り修理いたしますが修理不可能な場合はリタイアとなります。

メンテナンスについては十分に行っていますが、レースともなると予想できないトラブルが発生することがあるのでご理解ください。

【施設およびカートの破損】

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていた方に修理代をご請求させていただきます。

【カートの注意点】

1) 縁石の使用禁止をする。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティーの対象とする。

2) カートのセッティング変更は原則として行ないません。

3) 練習、レース中(フォーメーションラップを含む)、スピン等で車両が停止した場合は、他を妨害することなく、後続車両通過後、またはコース委員の指示があり、自力で再発進できる場合のみレースに復帰できるものとする。但し、カートから降車することは認められない。復帰するための最小限の方向転換は認められる。

【レースの成立】

決勝レースの75%を経過した時点でレース成立とみなします。

主催者は、本規約の内容のほか、本大会の実施、内容、スケジュール等を予告なく改訂、追加又は変更することができるものとします。その場合において、変更の内容は、公表された時点で効力を発生するものとします。また、本大会開催中のドライバー・チーム関係者・および車両等の画像（動画・静止画）をWebサイト・モバイルサイト、媒体資料、雑誌・新聞等の各メディア媒体、DVD、プロモーション用画像・映像として使用・掲載することに同意いたします。また本大会で撮影された映像素材、提供した映像素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者にあることを承諾致します。

◇信号旗

《黄旗》

この旗が振られている場所から前方に障害物（カート等）があり前方注意の信号旗。各車レース中であっても必要に応じペースダウンし、追い越しは禁止される。追い越し禁止区間は旗の振られている場所からカートが止まっている場所までの区間です。また、追い越し禁止区間で追い越しをするとペナルティーの対象となる場合があります。

《白黒旗》

プッシング、ブロッキング、その他非スポーツマン行為を行うと提示されます。危険行為禁止の最終警告旗です。

サインボードにカーNo.を表示して旗と一緒に提示します。

提示された場合はその行為をお止めください。

また、提示されてからもう一度同じ行為を行なった場合、**黒旗を提示後ピットイン**走行をお断りする場合がございます。

《赤旗》

重大な事故や計測システムトラブルでレース続行不可能な場合、レース中断あるいは中止の旗です。この旗が提示されましたら、全車直ちにレースを中止し徐行しながらスタートラインまで戻って停止します。

《オレンジボール》

メカニカル部分やドライバー装備等にトラブルがある、ピットイン命令。指示されたカートは速やかにピットインして、改善後再びレースへ復帰できる。

《青旗》

後続車を先に行かせる

主催者判断で青旗を提示します。提示されたドライバーは的確に後続車を抜かさせてください。その際、ライン変更等につきましては原則として禁止とし、抜かせたい方向を“指差し”で示してください。※すべての周回遅れに対して提示するものではなく、主催者が必要だと判断した場合のみの提示となります。

《チェッカー》

各走行終了の合図。

ゴールラインを通過したら、少しずつペースを落とし、追い越しはせずに1周してピットインしてください。

◇その他、注意事項 **※必ずお読みください**

・スポーツカートは最高速度60km/h～100km/hになり、事故の際には怪我をする可能性があります

す。無理をされず余裕を持って、走行をお願い致します。

- ・レース中、車両を破損し走行不能になった場合、その場でリタイヤとなります。
- ・レース中、ピットロードを車両が通行いたしますので、ピットロードは常にクリアな状態をお願いいたします。また、小さいお子様からは目を離さないようにご注意ください。
- ・レンタルカートは事故を前提に作られておりません。事故をするとカートが壊れる場合がございます。壊された部分については全額ご請求させていただきますのでご了承ください。またレースの接触、コースアウト、不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合はそのままリタイヤとなります。（ご自分が運転していたカートはそのご本人様にご負担していただきます）
- ・進行をスムーズに行なう為、お早めの準備をお願い致します。

また、進行状況によりスケジュールを変更する場合がありますのでご了承ください。

- ・お客様のコース内立ち入りは禁止しております。
 - ・喫煙は、灰皿が設置してある場所のみとなりますので、ご協力お願い申し上げます。
 - ・立ち入り禁止部分で事故等が起きた場合、当コースでは一切の責任はおいかねます。
- 参加される皆様のご理解、ご協力お願い申し上げます。

損害補償

主催者及び大会スタッフの業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車両の損害 に対して主催、後援、協力、協賛するもの及び大会スタッフは一切の保障、責任を負わないものとする



SODIKART Sodi

期間限定
キャンペーン

f t i g

公式アカウント新設キャンペーン

カートレースの本当の楽しみ方がここに!

**あなたも
ドライバーになろう!**